

Neue UN ECE Regelungen? Wir haben die Lösung!



ECE R151-BSIS (Blind Spot Information System)

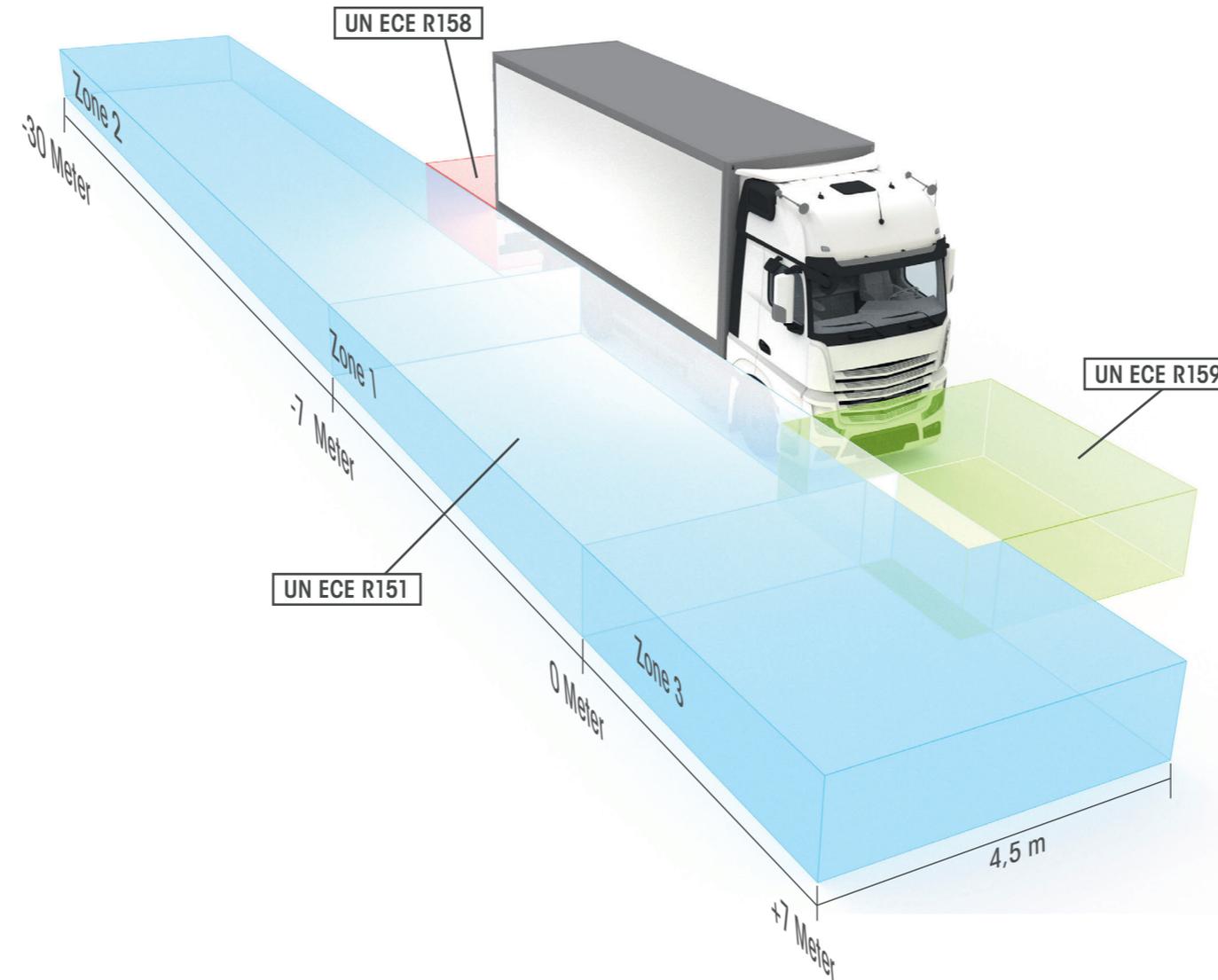
Toter Winkel Assistent zur Erkennung von Fahrrädern

- Geeignet für Fahrzeuge der Klassen N und M.
- Zeigt ein Signal an, wenn sich ein Fahrrad mit 5–20 km/h seitlich im Bereich von 0,9–4,25 m annähert. Warnt vor möglichen Zusammenstößen beim Abbiegen, innerhalb eines Bereichs von 0–6 m von der rechten Vorderecke des Fahrzeugs.
- Gibt ein Warnsignal – optisch, akustisch, haptisch oder kombiniert – wenn das Risiko eines Zusammenstoßes erhöht ist, z. B. beim Rechtsabbiegen.

ECE R158-Rückfahrassistent

Für das Rückwärtsfahren muss dem Fahrzeugführer mindestens eine Möglichkeit zur Sicht oder Erkennung nach hinten zur Verfügung stehen. Dies kann durch direkte Sicht, Einrichtungen gemäß UN-Regelung Nr. 46 (wie Anfahrspiegel, Rückfahrkamerasysteme oder Erfassungssysteme) gewährleistet sein.

- Rückfahrassistent für Fahrzeuge der Klassen M2, M3, N2 und N3.
- Aktiviert sich automatisch beim Einlegen des Rückwärtsgangs.
- Warnt durch optische, akustische oder haptische Signale bei der Erkennung von Personen oder Objekten.
- Die Überwachungsreichweite erstreckt sich von 0,2 m bis 3,5 m hinter dem Fahrzeug und variiert je nach rückwärtiger Sicht oder Erkennungsfähigkeit.
- Erfasst Objekte mit der gleichen Breite wie das Fahrzeug.



ECE R159-MOIS (Moving Off Information System)

Anfahrassistent für die Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer (VRU) im vorderen toten Winkel des Fahrzeugs.

- Geeignet für Fahrzeuge der Klassen M2, M3, N2 und N3.
- Funktioniert während des Vorwärtsfahrens des Fahrzeugs mit Geschwindigkeiten zwischen 0 und 10 km/h.
- Bei potenziellen Anfahrvorgängen oder langsamer Fahrt warnt das System durch optische, akustische oder haptische Signale vor VRUs, die sich in unmittelbarer Nähe der Fahrzeugfront befinden und gefährdet sind.
- Ein Kollisionswarnsignal informiert durch die Kombination von zwei Signalen (optisch, akustisch, haptisch) über einen drohenden Zusammenstoß.
- Der Erfassungsbereich erstreckt sich von 80 cm bis 3,7 m vor dem Fahrzeug.

Unsere Lösungssysteme

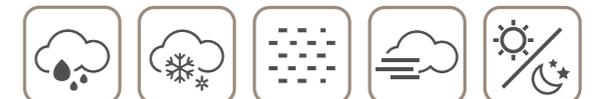
Schnelle Installation

- Einfache Anleitung
- Technischer Support

Vielfältige Fördermöglichkeiten

- Bundesländer
- Bundesministerium für Digitales und Verkehr
- Bundesamt für Logistik und Mobilität
- Verbände
- Berufsgenossenschaften

Für alle Wetterbedingungen geeignet



Regen Schnee Staub Nebel Tag & Nacht

Wir sehen uns ...sicher!

MEKRAtronic GmbH · Buchheimer Str. 4 · 91465 Ergersheim · 09847 989-8076 · info@mekratronics.de · www.mekratronics.de