



## DAF NGT

### Anhängerererkennung & DAF ECU Kit 4Kam 710024

# DAF NGT

## Anhängerererkennung & DAF ECU Kit 4Kam 710024

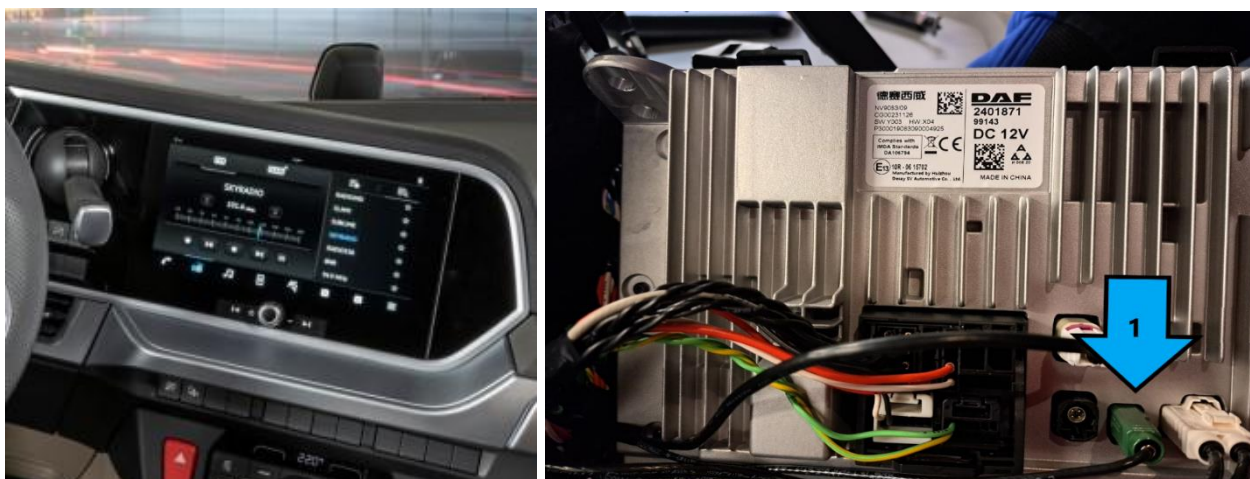
### Zentralelektrik Außen

Der Frontklappenöffner befindet sich im Einstiegsbereich der Fahrerseite in der obersten Trittstufe. Die Seitenklappen (links & rechts) lassen sich nach Öffnung der Frontklappe ausklappen. Die Zentralelektrik befindet sich in Fahrtrichtung links unter einer wasserdichten Abdeckung.



### DAF Display IVI

Das Display des DAF wird intern als IVI bezeichnet. Das Display verfügt über keine manuelle Kameraumschaltung. Vom Display aus geht eine grüne FAKRA-Verlängerung in die Zentralelektrik unter der Frontklappe. Ab 01.07.2024 befindet sich auf dem Kameraeingang (1) die originale GSR Kamera (Rückfahrkamera).



## Anhängererkenennung & DAF ECU Kit 4Kam 710024

### Optionen

#### Option 1 – Anhängererkenennung

Mit der Option Anhängererkenennung, wird unsere MEKRA Steuerbox (Kamera ECU) nachgerüstet. Diese Option verfügt nicht über die Möglichkeit einer manuellen Umschaltung für den Fahrer. Alle Kameras der ECU können nur im Rückwärtsgang angezeigt werden. Artikel siehe Stückliste, zum Einbau. Stückliste ist ohne Kamera und Kamerakabel.

#### Option 2 - 710024 Erweiterung auf 4 Kameras mit manueller Umschaltung für den Fahrer.

Mit dieser Option, 710024 ECU mit Umschaltung, können über die MEKRA ECU 4 Kameras angeschlossen werden, hierbei hat der Fahrer aber die Möglichkeit die Kameras über Rückwärtsgang, Taster und Blinker rechts zu aktivieren.

### Stückliste Anhängererkenennung

900044 FAKRA Verlängerung 1,5m

710007 MEKRA Steuerbox (Kamera ECU mit FAKRA-Stecker)

900097 AMP-FAKRA GSR Adapter (wird benötigt, wenn die GSR Kamera im Fahrzeug verbaut ist)

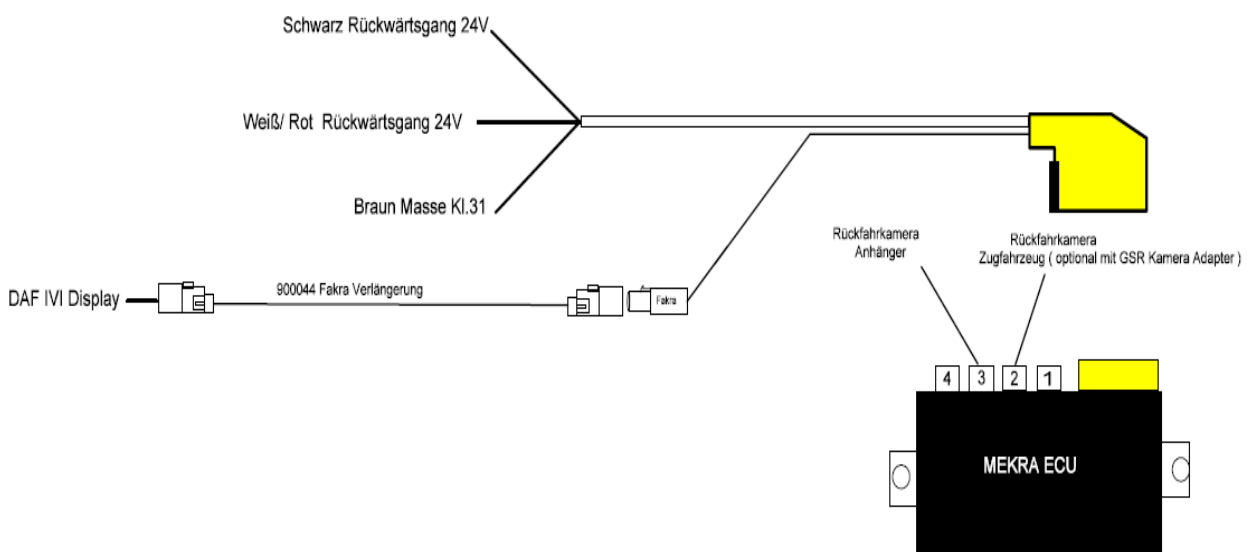
9310XX Verlängerungskabel Kamerakabel für die MEKRA Steuerbox (Kamera ECU)

**Diese Variante hat keine Möglichkeit für eine manuelle Umschaltung durch den Fahrer.**

**Die Anhängererkenennung arbeitet automatisch.**

**Alle angeschlossenen Kameras sind nur mit eingelegtem Rückwärtsgang sichtbar.**

### Anschlussplan Anhängererkenennung



## Anhängerererkennung & DAF ECU Kit 4Kam 710024

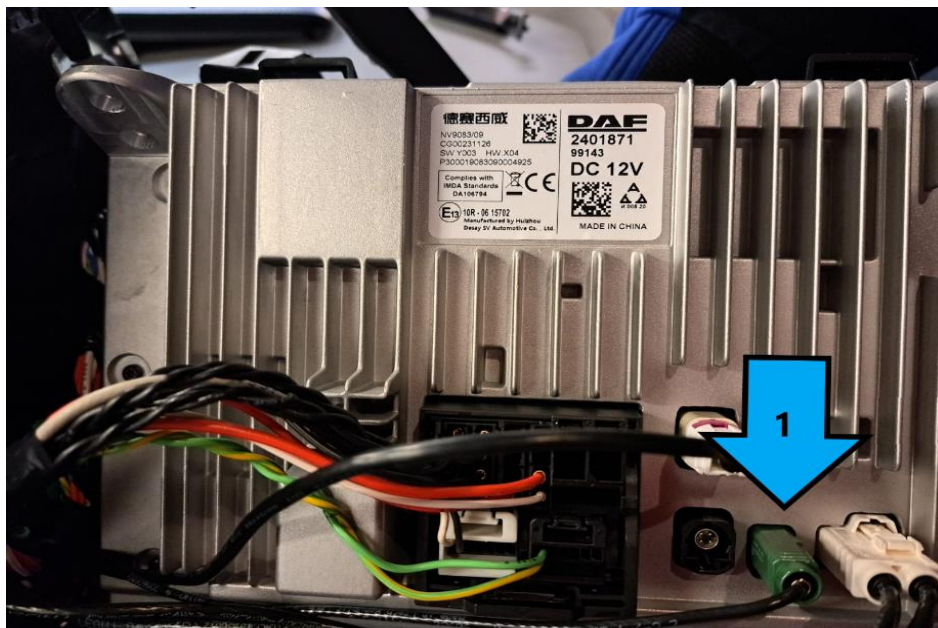
Das Kabel 900044 wird am originalen DAF Display eingesteckt. (1)

Wenn keine GSR Kamera verbaut ist, bleibt das grüne originale FAKRA Kabel blind im Fahrzeug liegen.

Sollte eine GSR Kamera verbaut sein, muss der AMP-FAKRA Adapter (900097) mit bestellt werden.

Die GSR Kamera wird dann über den Kameraeingang 2 der MEKRA ECU verarbeitet.

Die MEKRA ECU wird über das Rückfahrtsignal versorgt, siehe Anschlussplan. (oben)



## 710024 Erweiterung auf 4 Kameras mit manueller Umschaltung für den Fahrer

Für die Erweiterung bis zu 4 Kameras und manueller Umschaltung für den Fahrer, wird die Vorrüstung gegen das DAF ECU Kit 4Kam 710024 ersetzt werden.

Sollte die GSR Kamera vorhanden sein, wird diese mit einem Adapter (optional bestellbar) über die Steuerbox verarbeitet.

Inhalt 710024

- 900044 FAKRA Verlängerung 1,5m
- 710007 MEKRA Steuerbox (Kamera ECU FAKRA)
- Anschlusskabel IVI
- Kamera ECU Umschaltung DAF
- Taster für Umschaltung
- Dongle für rechte Seitenkamera

9310XX Verlängerungskabel Kamerakabel für die MEKRA Steuerbox (Kamera ECU)



## Anhängerererkennung & DAF ECU Kit 4Kam 710024

### Schaltung

#### Schaltoptionen

- Rückfahrkamera incl. Anhängererkennung
- Zusatzkamera für Ladung oder Frontbereich
- Seitenkamera rechts

#### Umschaltung

- |                |       |
|----------------|-------|
| Rückwärtsgang  | Prio1 |
| Taster         | Prio2 |
| Blinker rechts | Prio3 |

#### Schaltausgänge der Box für Trigger oder Shutter Kamera

- |                     |      |            |
|---------------------|------|------------|
| • Rückwärtsgang     | 12 V | max. 10 mA |
| • Blinker rechts    | 12 V | max. 10 mA |
| • Umschaltung aktiv | 12 V | max. 1A    |

### Anschluss 710024

Der ECU Kabelbaum wird Plug & Play zwischen den originalen Steckverbinder fahrzeugseitig und dem IVI Display (2) gesteckt.

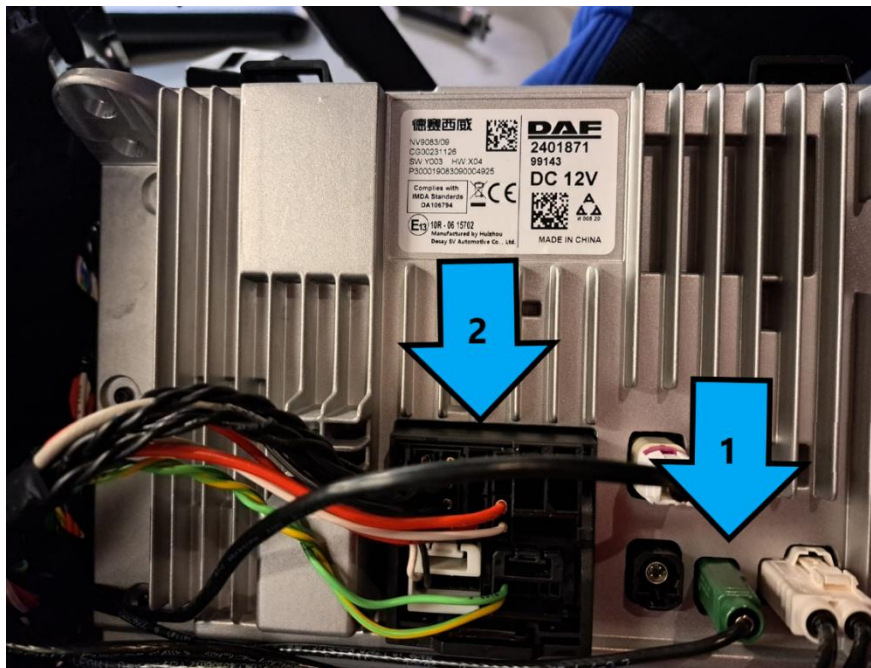
Die FAKRA Videoleitung 900044 muss gegen die grüne FAKRA Leitung (1) am IVI Display getauscht werden.

Sollte eine GSR Kamera verbaut sein, muss der AMP-FAKRA Adapter (900097) mit bestellt werden.

Auf Kamera Eingang 2 wird dann die GSR Kamera verarbeitet.

Die Versorgung des Systems findet über die Kamera ECU Umschaltung DAF statt.

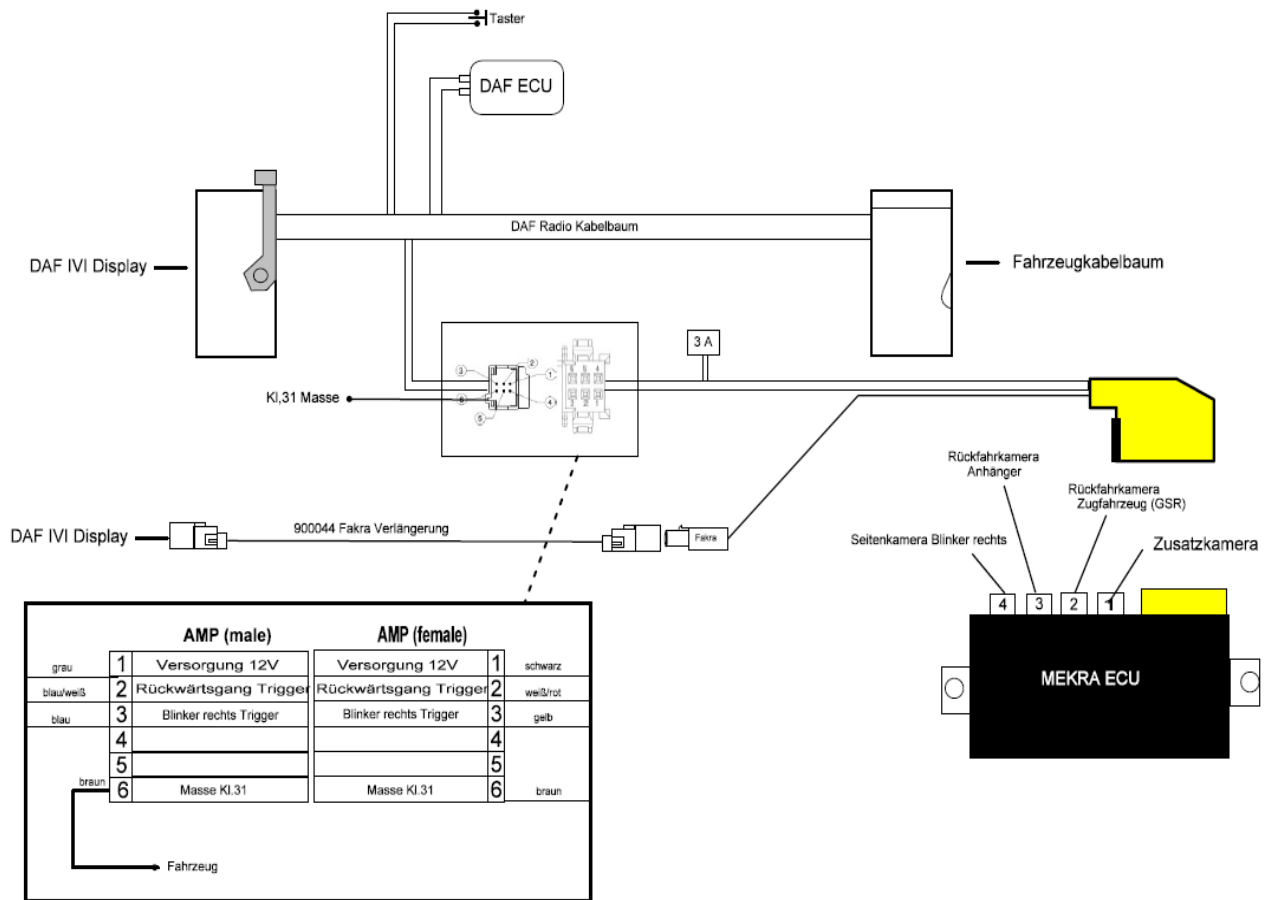
Der mitgelieferte Dongle für eine Abbiegekamera rechts/links, wird nur benötigt, wenn eine Kamera auf Kameraeingang 4 verbaut ist. Diese wird dann über den Blinker rechts/links aktiviert.



# DAF NGT

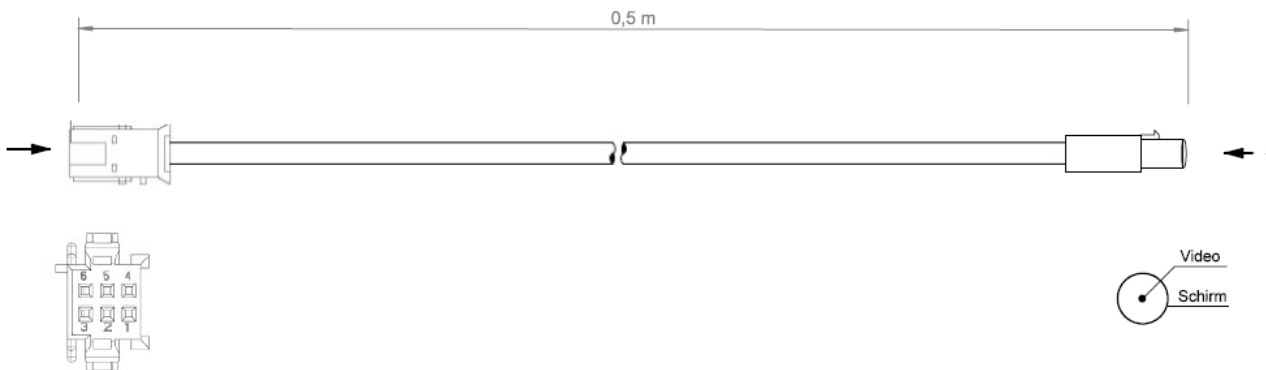
## Anhängerererkennung & DAF ECU Kit 4Kam 710024

### Anschlussplan 710024



### GSR Kamera Adapter (900097)

Der 900097 AMP-FAKRA GSR Adapter 0,5m, wird benötigt, wenn die GSR Kamera im Fahrzeug verbaut ist.



### Hinweis zur originalen Kamera

In manchen Fällen kann es vorkommen, dass die originale GSR Kamera verzögert aufstartet und von der MEKRA Steuerbox (Kamera ECU) nicht erkannt wird.

In diesem Fall muss die Spannungsversorgung der originalen GSR Kamera mit Kl.15 versorgt werden.